

Autó Polírozás

Autónk a használat során számos külső káros hatásnak van kitéve, mint az erős napfény UV hatása, téli fagyok, másrésztől a mechanikai sérülések, karcok, kőfelverődések, kémiai hatások, rovarok, madárürülékek savas, maró hatása, gyanta, kátrány és savas eső.

Ezek következményeként a fényezés mattá válhat, elvesztheti eredeti fényét és csillogását. A másik jellemző probléma a nem megfelelő mosási technika, ami szintén nagy kárt tehet.

Ezek együttes hatása csökkenti a jármű birtoklása fölött érzett örömet, sőt az elhanyagolt jármű értékesítés esetén alacsonyabb értékű és tulajdonosának is hátrányosan befolyásolja értékének megítélését.

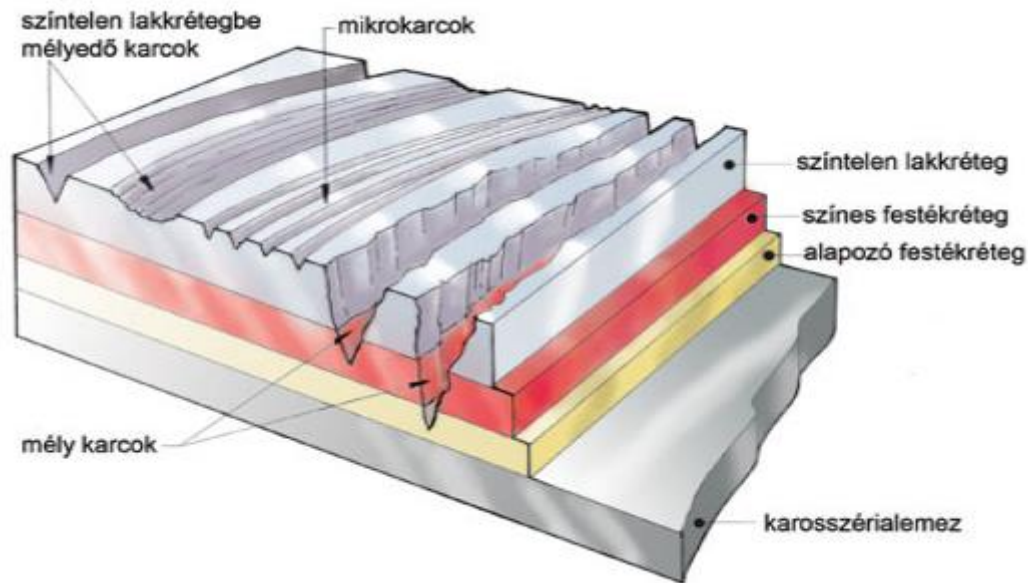
A járművek egyik legdrágább része a fényezés. Egy autón átlagosan 13 elem van, ezeknek az újrafényezése darabonként nettó 20.000Ft - 25.000Ft vagy akár több is lehet. 13 elemet beszorozva az elemenkénti fényezési árakkal, nettó 260.000Ft – 325.000Ft, azaz bruttó 330.200Ft-412.750Ft körüli árat kapunk. Ez egy igen tetemes összeg.

Ehhez képest az eredeti fényezés felújítása polírozással az újrafényezés költségének töredéke, nem beszélve arról, hogy az eredeti fényezés megmarad.

Újrafényezést kizárólag a legvégső megoldásként ajánljuk, mert ameddig a gyári fényezésből lehet dolgozni, kellően vastag még a réteg, addig igyekszünk azt megőrizni, az eredeti, gyári fényezésnél nincs jobb, tartósabb valamint a legjobb eredményt érhetjük el a polírozással. A gyárban ideális körülmények között történik a fényezés, a levegő tisztaságának illetve hőmérsékletének tekintetében, megfelelő pormentes környezetben és megfelelő száradási időközökkel. Sajnos a legprecízebb fényező sem tud utólagosan olyan minőségű fényezést kivitelezni, mint a gyári fényezés.

Ha autónkon felületi karcok, mikro karcok vannak ezek eredményeként a fényezésre beeső fénysugár nem egy irányba verődik vissza, hanem össze-vissza torzítva, ezért a felület nem fényes, nem csillog.

A karcok szemléltetése kinagyítva:



Mit lehet tenni, ha már karcos a fényezés?

Viaszolni, Waxolni.

Ideiglenes megoldást jelenthet a Viaszolás, elterjedt néven Waxolás.

Ha a felületet bekenjük viasszal, majd száradást követően microszálas puha ronggyal átdörzsöljük, a felület sima lesz és csillogó, de mivel a viaszréteg alatt a felület sérült maradt, amint a viaszréteg lemosódik, lekopik, a felület matt lesz. A mosók által alkalmazott lágy viasz élettartama néhány hét.

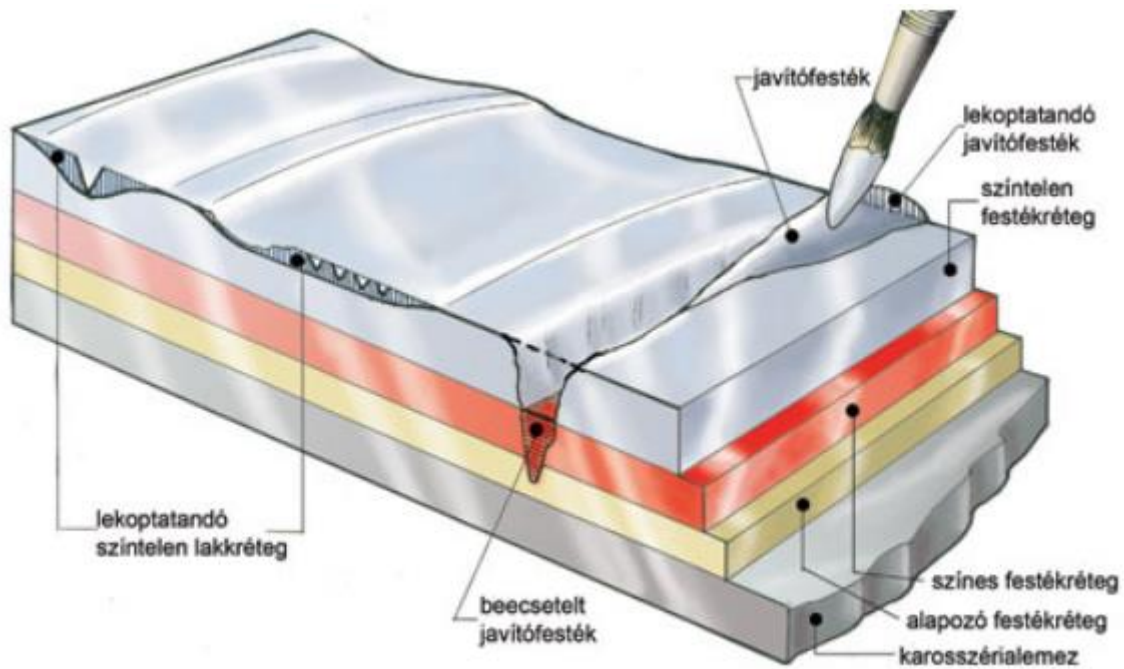
Mi jelenti a tartós megoldást?

A Polírozás.

Az igazi megoldás a koptató polírozás, mellyel a felület sima, egyenletes lesz. Minden olyan karc jó eséllyel polírozható, amibe a körmünk nem akad bele.

Az alábbi ábra mutatja, ahogy a mély karc „átvágta” a legfelső réteget, így ebben az esetben már nem lehet úgy lekoptatni a szomszédos felületet, hogy a karcot véglegesen eltüntessük.

Ekkor más eljárást kell alkalmazni, fel kell tölteni az árkot festékkel és lakkal, vagy elegendő csak lakkal, abban az esetben, ha a karc nem érte el az alapozó réteget. Amennyiben a karc az alapozót átvágva a karosszériaelemet is elérte, abban az esetben ajánljuk az elem újrafényezését, mert az árok ekkor már olyan mély, hogy azt feltöltéssel esztétikusan kijavítani nem lehet.



A gépjárművek esetében a fényezés felület rétegvastagsága 80-120 mikron között mérhető. Egy alapos gépi koptató polírozás gépjárműveknél 3-5 mikronnal csökkenti a rétegvastagságot.

A polírozás az egyik legnehezebb eljárás a fényezési hibák eltüntetésének tekintetében. Ha jól és szakszerűen csinálják, a polírozás egy hosszú ideig tartó és nagy szakértelmet igénylő művészet. A durva korrekciós szakasztól a közepes és befejező szakaszon át visszaállítjuk az autója fényét.

A fényezési korrekció egy olyan folyamat, amely során polírozással és/vagy vizes csiszolással eltávolítjuk a fényezés felszínéről felületi karcokat, hologramot, felületi narancssárgást, erős vízfoltokat, marásokat, felületi tökéletlenségeket.

A korrekciós beavatkozás előtt mindenképpen szükséges az autó teljes felületének megtisztítása. Ezt követően a felületet egy alapos vizsgálatnak vetjük alá, mely során megállapítjuk a felületi karcok, hibák jellegét, mértékét, mennyiségét. Ezen hibák szemrevételezése után a megfelelő eszközök és anyagok használatával megszüntetjük a fényezési hibákat, visszaállítva az autó igazi, ragyogó fényét. Polírozás után a fényezési hibák, fénytörések eltűnnek, így csillogó fény és ragyogó felület lesz a végeredmény.

A polírozás a következő munkafolyamatokból áll:

1. A felület megtisztítása alapos mosással, majd a fényezésbe ágyazódott különböző szennyeződések, részecskék (gyanta, kátrány, rovartetemek és fémrészecskék), ásványi anyagok eltávolítása.

2. A fényezés teljes körű réteg vizsgálata, annak érdekében, hogy megállapítsuk a fényezett felület állapotát és minőségét.

3. A fényezés korrekciója megfelelő csiszolóvásznak, polírozó paszták és polírozó szivacsok, valamint jól megválasztott professzionális gépek használatával.

A több lépcsős korrekciós polírozás biztosítja a leglátványosabb eredményt és teljesen megváltoztatja autója megjelenését. Mivel ez egy rendkívül munkaigényes és körültekintést igénylő munkafolyamat, így a polírozás időtartama 1-3 napot is igénybe vehet, ami nagyobb autók esetében több is lehet. A munkaidő és ár felől a munka megkezdése előtt érdemes egyeztetni.